

IGLA  
100

---

ИНСТРУКЦИЯ



## **Уважаемый автовладелец!**

Обращаем Ваше внимание, что противоугонные устройства АВТОР не предназначены для самостоятельной установки.

Настоятельно рекомендуем производить монтаж и настройку приобретенного оборудования только в сертифицированных установочных центрах, полный перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

Общие сведения .....	4
Преимущества системы .....	4
<b>ПРИНЦИП РАБОТЫ .....</b>	<b>5</b>
Алгоритм разблокировки .....	5
Блокировка двигателя .....	6
НЗ-блокировка двигателя .....	7
<b>УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ .....</b>	<b>8</b>
Подключение устройства .....	8
Дополнительный контур защиты .....	10
Подключение дополнительного контура .....	10
<b>НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ .....</b>	<b>12</b>
Конфигурация устройства .....	12
Выбор режима работы в программе Author Flasher	12
Выбор режима работы с помощью контактного провода .....	13
Согласование устройств в режиме SLAVE .....	15
<b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....</b>	<b>16</b>

## **Общие сведения**

IGLA 100 – это уникальное устройство, предназначенное для защиты Вашего автомобиля от угона и разбойного захвата. Его инновационность заключается в технологии блокировки двигателя по штатным электрическим цепям автомобиля, не требующей прокладки дополнительной проводки, которую легко обнаружить. Снятие блокировки осуществляется по сигналу внешней системы, в качестве которой может использоваться аналоговый иммобилайзер любого производителя.

Устройство невозможно обнаружить известными способами. IGLA 100 не выдает своего присутствия в автомобиле до момента включения блокировки двигателя. Кроме того, благодаря своим компактным размерам устройство может быть установлено практически в любом месте автомобиля.

IGLA 100 – это новый интеллектуальный подход к защите Вашего автомобиля!

## **Преимущества системы**

- Цифровая блокировка двигателя без разрыва цепей управления
- Устройство никак не выдает себя до момента включения блокировки двигателя
- Для разблокировки используется аналоговый сигнал внешней системы любого производителя
- Возможна работа в режиме SLAVE по цифровому сигналу другого противоугонного устройства IGLA 100

## ПРИНЦИП РАБОТЫ

### Алгоритм разблокировки

Для начала движения на автомобиле необходимо, чтобы была пройдена авторизация владельца в устройстве, которое является внешней системой по отношению к IGLA 100 (авторизация по сигналу метки, смартфона, с помощью PIN-кода и т.п.).

Предусмотрено 2 режима работы IGLA 100:

- MASTER - устройство IGLA 100 разблокирует двигатель при поступлении аналогового сигнала авторизации «-» длительностью более 100 мс от внешней системы;
- SLAVE - устройство IGLA 100 разблокирует двигатель при поступлении цифрового сигнала авторизации от другого устройства IGLA 100, работающего в режиме MASTER.

Если авторизация владельца во внешней системе была пройдена успешно - можно начинать движение на автомобиле, блокировка двигателя производиться не будет. Если авторизация не произошла, IGLA 100 заблокирует двигатель по цифровой шине CAN при попытке запуска или начала движения.

На некоторых автомобилях после глушения двигателя устройство переходит в режим запрета работы двигателя (подробнее на стр. 6).

Для разблокировки двигателя необходимо включить зажигание, не заводя двигатель (не нажимая педали тормоза), и авторизоваться во внешней системе.

Постановка устройства в режим охраны происходит:

- в режиме MASTER - автоматически через 3 секунды после выключения зажигания и пропадания сигнала авторизации от внешней системы;
- в режиме SLAVE - автоматически через 3 секунды после выключения зажигания и получения соответствующей команды от MASTER-устройства. Постановка в охрану осуществляется одновременно с получением команды от MASTER-устройства.

## **Блокировка двигателя**

Противоугонное устройство IGLA 100 препятствует угону автомобиля путем глушения работающего двигателя или запрета его запуска.

Способ блокировки двигателя выбирается с помощью программы Author Flasher или контактного провода (см. стр. 12) после подключения устройства к автомобилю:

- на некоторых автомобилях возможен только запрет запуска двигателя;
- на некоторых автомобилях возможна только блокировка работающего двигателя;
- на остальных автомобилях используются одновременно оба типа блокировки.

При использовании дополнительного контура блокировки его срабатывание происходит при попытке движения на автомобиле без авторизации, если цифровая блокировка не заглушила двигатель.

В других случаях срабатывание дополнительного контура исключено.

Снятие блокировки осуществляется появлением сигнала авторизации «-» от внешней системы на входе устройства длительностью более 100 мс.

### **НЗ-блокировка двигателя**

При работе IGLA 100 в режиме MASTER устройство может воспринимать сигнал от внешней системы как команду на блокировку двигателя.

Для этого необходимо перевести ее в режим нормально-замкнутой блокировки (по умолчанию отключен). В этом случае при появлении сигнала «-» на желтом проводе длительностью более 100 мс устройство заблокирует двигатель и перейдет в режим запрета запуска до пропадания сигнала от внешней системы.

Включение НЗ-режима осуществляется с помощью программы Author Flasher или контактного провода (см. стр. 12) после подключения устройства к автомобилю.

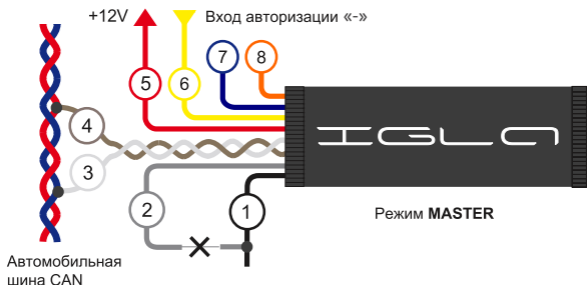
# УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

## Подключение устройства

Подключение противоугонного устройства IGLA 100 к автомобилю необходимо производить при выключенном зажигании. К установке допускаются только квалифицированные специалисты. Установку системы IGLA 100 производите в месте, недоступное для злоумышленников.

### Режим MASTER

1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
2. **Серый.** К «массе» для настройки устройства (стр. 12).
3. **Белый.** CAN-L.
4. **Коричневый.** CAN-H.
5. **Красный.** Постоянный плюс «+».
6. **Желтый.** Вход авторизации с внешней системы «-».
7. **Синий.** Не используется.
8. **Оранжевый.** Не используется.



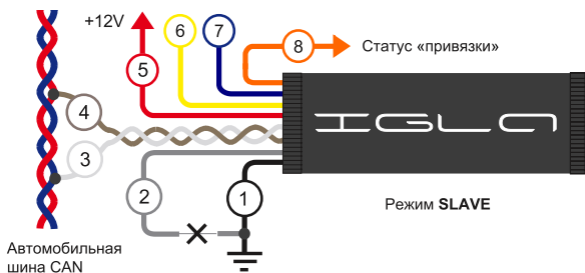


## Режим SLAVE

Для обеспечения максимальной защиты автомобиля от угона предусмотрена возможность одновременного использования двух устройств IGLA 100:

1. IGLA 100 в режиме MASTER подключается к аналоговой внешней системе и цифровой шине CAN (стр. 8).
2. IGLA 100 в режиме SLAVE подключается к цифровой шине CAN согласно схеме, приведенной ниже.

1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
2. **Серый.** К «массе» для настройки устройства (стр. 12).
3. **Белый.** CAN-L.
4. **Коричневый.** CAN-H.
5. **Красный.** Постоянный плюс «+».
6. **Желтый.** Для настройки устройства (стр. 13) «-».
7. **Синий.** Не используется.
8. **Оранжевый.** Статус «привязки» устройства «-» (макс. 250mA).



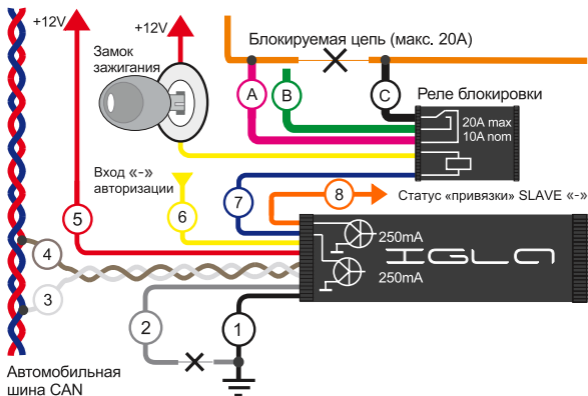
## Дополнительный контур защиты

**ВНИМАНИЕ!** Предпочтительным способом дополнительной защиты от угона является подключение двух устройств IGLA 100, работающих в режиме MASTER и SLAVE (стр. 8-9).

Для обеспечения дополнительной защиты от угона в системе IGLA 100 предусмотрен внешний аналоговый контур блокировки. Данная блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя.

### Подключение дополнительного контура

Блокировка дополнительного контура осуществляется по нормально-замкнутой схеме. Данный вид блокировки является экстренным (в случаях, где поддерживается цифровая блокировка), поэтому его можно использовать в любых цепях, при разрыве которых двигатель заблокируется, даже если это приведет к временному возникновению ошибок (например, датчик коленчатого вала или питания форсунок). Блокировка осуществляется появлением отрицательного потенциала на синем проводе при включенном зажигании или заведенном двигателе.



1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
2. **Серый.** К «массе» для настройки устройства (стр. 12).
3. **Белый.** CAN-L.
4. **Коричневый.** CAN-H.
5. **Красный.** Постоянный плюс «+».
6. **Желтый.** Вход авторизации с внешней системы «-». Также используется для настройки устройства (стр. 13).
7. **Синий.** Выход на аналоговую блокировку «-» (макс. 250mA).
8. **Оранжевый.** Статус «привязки» устройства в режиме SLAVE «-» (макс. 250mA).
- A. **Фиолетовый.** Нормально замкнутый контакт
- B. **Зеленый.** Нормально разомкнутый контакт.
- C. **Черный.** Общий.

# НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

## Конфигурация устройства

После установки и подключения устройства (стр. 8) необходимо произвести его настройку путем выбора режима работы:

- MASTER - устройство IGLA 100 разблокирует двигатель при поступлении аналогового сигнала авторизации «-» от внешней системы длительностью более 100 мс;
- SLAVE - устройство IGLA 100 разблокирует двигатель при поступлении цифрового сигнала авторизации от другого устройства IGLA 100, работающего в режиме MASTER.

Режим работы IGLA 100 и включение/отключение дополнительных опций задается одним из следующих способов:

1. С помощью программы Author Flasher
2. С помощью контактного провода

## Выбор режима работы в программе Author Flasher

1. Скрутить серый и черный провода и замкнуть их на «массу».
2. Подать питание «+» на устройство (красный провод).
3. Вставить USB-программатор bled112 в компьютер и запустить программу Author Flasher версии 2.16 (или выше).
4. Перепрошить устройство новой версией ПО (если

необходимо).

5. Нажать кнопку «Настроить».

6. Выбрать режим работы устройства в программе Author Flasher (см. таблицу настройки на стр. 14).

7. Нажать кнопку «Записать».

8. Убедиться, что выбранный режим работы устройства отобразится в программе. В противном случае повторить шаги, начиная с п. 5.

9. Сбросить питание на устройстве.

### **Выбор режима работы с помощью контактного провода**

1. Скрутить серый и черный провода и замкнуть их на «массу».

2. Подать питание «+» на устройство (красный провод).

3. Выбрать режим работы устройства через программное меню, предусмотренное в устройстве (см. стр. 14).

4. По окончании настройки сбросить питание на устройстве.

Пункты меню выбираются числом замыкания провода программирования (желтого провода) на массу. Интервал между замыканиями не должен превышать 2,5 сек. По окончании выбора пункта меню устройство выдаст на оранжевом проводе число отрицательных импульсов, соответствующее выбранному пункту меню. После этого можно сразу выбирать следующий пункт аналогичным образом.

№	Опция
3	Включить режим работы SLAVE
4	Включить режим работы MASTER
5	Включить режим запрета запуска двигателя <sup>1)</sup>
6	Отключить режим запрета запуска двигателя <sup>2)</sup>
7	Включить дополнительную опцию <sup>3)</sup>
8	Отключить дополнительную опцию <sup>3)</sup>
9	Включить режим НЗ-блокировки <sup>4)</sup>
10	Отключить режим НЗ-блокировки <sup>4)</sup>
11	Включить индикацию при авторизации <sup>5)</sup>
12	Отключить индикацию при авторизации

<sup>1)</sup> Глушение работающего двигателя при этом не выключается.

<sup>2)</sup> Оставить только глушение работающего двигателя.

Для пп. 5-6. Начальное состояние опции «Запрет запуска» зависит от модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)). При отключении данной опции система переходит в режим блокировки работающего двигателя по CAN или дополнительному контуру (в зависимости от способа установки IGLA).

<sup>3)</sup> Для некоторых автомобилей (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)) возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение START-STOP, смена сигнала индикации и другие.

<sup>4)</sup> Используется только в режиме MASTER.

<sup>5)</sup> Удобно использовать в режиме НЗ-блокировки, чтобы скрыть наличие установленного устройства до момента срабатывания блокировки. По умолчанию индикация включена.

## Согласование устройств в режиме SLAVE

После выбора режима работы SLAVE необходимо обязательно провести согласование IGLA 100 и MASTER-устройства. Для этого выполните следующие действия:

1. Подключите провода CAN обоих устройств (MASTER и SLAVE) к цифровой шине CAN.
2. Скрутите серый и черный провода на SLAVE-устройстве и замкните их на «массу».
3. Подайте питание «+» на красный провод SLAVE-устройства.
4. Скрутите серый и черный провода на MASTER-устройстве и замкните их на «массу».
5. Подайте питание «+» на красный провод MASTER-устройства.
6. Примерно через 1-5 сек. будет осуществлено автоматическое согласование устройств по шине CAN с общим случайным ключом шифрования. Успешная «привязка» устройств будет подтверждена однократным импульсом «-» на оранжевом проводе обоих устройств.

## Технические характеристики

Ток потребления в режиме покоя (зажигание выключено) .....	3 мА
Рабочее напряжение .....	6-15 В

## Комплект поставки

Противоугонное устройство IGLA 100	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Упаковка	1 шт.



Сделано в России

Производитель: ООО «АВТОР»

C-RU.MT49.B.01595

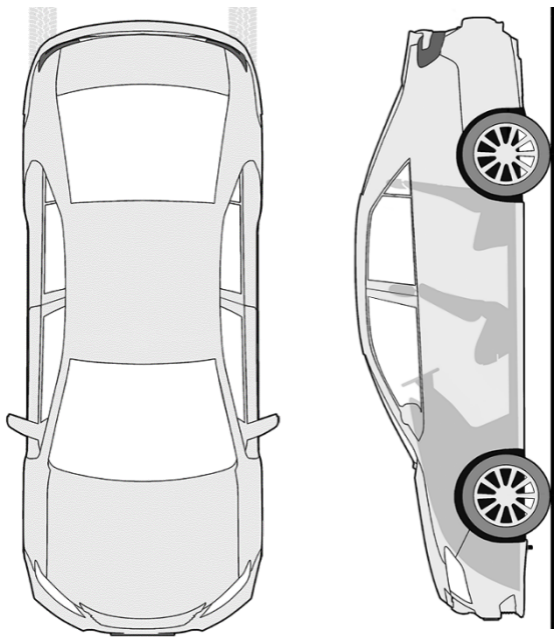
Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>





## Место расположения модуля блокировки



---

---

---

---

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Отсутствие упаковочного материала рассматривается как несоблюдение правил транспортировки изделия. Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

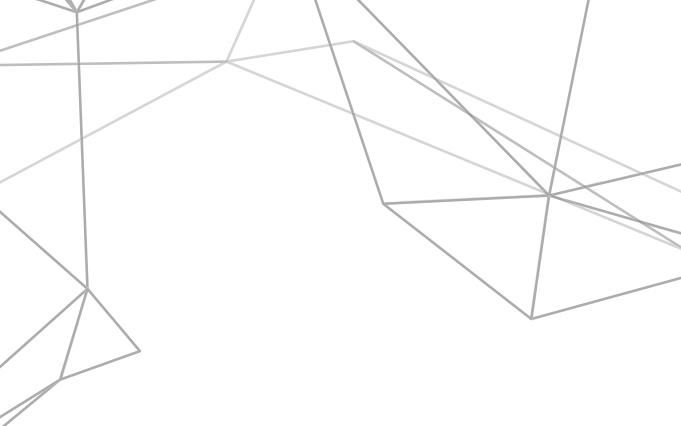
Изделие на комплектность \_\_\_\_, работоспособность \_\_\_\_, отсутствие механических повреждений \_\_\_\_ проверено.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_ М.П.





Техническая поддержка  
8 (800) 350-23-60

